

Wochenmagazin für Spedition, Transport und Logistik

verkehrs RUNDSCHAU

19/2012

11. Mai 2012 Verlag Heinrich Vogel ISSN 0341-2148 B 6924



100 % SERVICE



20 INTERVIEW

Welche Infrastrukturprojekte im Norden Priorität haben und was er von der Fahrinnenanpassung der Elbe hält, erläutert Staatssekretär Enak Ferlemann

32 EXPLODIERENDE SEEFRACHTRATEN

Containermangel und hohe Nachfrage: Was den Seefrachtmarkt zur Zeit bewegt und warum die Reedereien ihre Kooperationen ausbauen

Königsdisziplin Kontraktlogistik


Siege, aber auch bittere Niederlagen, sind in der Königsdisziplin der Logistik möglich. In welchen Bereichen mittelständische Anbieter gute Marktchancen haben

Seite 26

Kontrakt-
logistik

Kontrakt-
logistik

Aufträge und
Fahrzeuge
im Anzeigenteil
ab Seite 48

verkehrs 
RUNDSCHAU

Jetzt auch als Web-App!
<http://m.verkehrsrundschau.de>





Stolz aufs kompakte City-Konzept: Hüffermann-Vertriebler Werner Geiger

Gewichtsoptimiertes Trio: VDL-Abroller, Ellermann-Behälter und Hüffermann-Trailer



Bühne durchsteigen kann. Weitere Spezialbühnen baute man auf hochgeländegängige Allradchassis auf. Hier ist neu, dass der Rechner erkennt, wie das Fahrzeug abgestützt ist und das in die Ausfahrmöglichkeiten der Bühne einrechnet. Damit wird das Fahrzeug an Engstellen flexibler. Dazu kommt auch bei den Palfinger-Absetzern und -Abrollern das Thema Fernbedienung.

Das spielt natürlich auch bei Cargotec bei den Hiab-Absetzern ein Rolle, wobei die Bedienung hier nicht wie bei Meiller über

In der Entsorgung können Elektro- und Hybridfahrzeuge einen Break-even-point erzielen

Rändelrad, sondern rein über Tasten geregelt wird. Die Hiab Multilift SLT Radio Control verfügt über je zwei Tastenpaare mit jeweils entgegengesetzten Funktionen. Dazu kommt das selbst kreierte Hiab-Umweltlabel „Pro Future“, das man auch auf den Multilift XR 18S übertrug. Den opti-

mierte man für einen 6x2-Dreiaxser, der in der Reststoffentsorgung so zwischen 400 und 500 Kilo mehr Nutzlast bieten soll. Die Effizienz soll ein Schnellgang für Absenken, Kippen und Verschieben erhöhen, dazu kommt die automatische Sequenzsteuerung und die Friktionsentlastung. Hauptthema ist, wie beispielsweise bei Meiller, dass dazu nicht zwingend die Erhöhung der Motordrehzahl nötig ist, was Sprit spart und die Geräusche leise hält. Dieses Ziel hat auch die Friktionsentlastung, durch die der Behälter vorn in der



5. Packaging Kongress für Handel und Konsumgüterindustrie

Trends und Innovationen im Spannungsfeld Verpackung – 26./27. Juni 2012, Radisson Blu Hotel, Köln



Highlights:

- Verpackungsrelaunch im Bio-Sortiment für **Lebensbaum**
- Bewertung nachhaltiger Verpackungskonzepte durch **Coop Schweiz**
- aktuelle Handlungsfelder für Nachhaltigkeit bei Verpackungen bei **Nestlé**
- Automatisiertes Leerguthandling bei **Kaiser's Tengelmann**
- Frischesensor für Fleisch: ein Projekt von **real,**
- PVC-Freiheit im Regal durch Feinkost **Dittmann**

Kontakt: Hilka Bergmann, EHI Retail Institute (Inhalte)
Matthias Haubenreißer, GS1 Germany (Inhalte)

Anmeldung: Sabine von Bank, GS1 Germany GmbH
Fon: +49 (0)221 94714-566, E-Mail: marketing@gs1-germany.de

Teilnahmegebühr: € 1.190,- zzgl. MwSt.(€ 990,- für Mitglieder des EHI Retail Institute e. V., Markenverbands, BDVI sowie für GS1 Germany Complete-Kunden und POPAI D-A-CH-Mitglieder)

MIT FREUNDLICHER UNTERSTÜTZUNG VON:



MEDIENPARTNER:



VERANSTALTUNGSPARTNER:



Anmeldung unter: www.pack-kongress.de



HERMANN ELLERMANN
ELLERMANN

Presseinformation
Mai 2012

IFAT: Hermann Ellermann Containersysteme GmbH
F6 602/11 (VDL Containersysteme gleicher Stand)

**Neuer gewichtsoptimierter Abrollcontainer von Hermann
Ellermann**

Abrollcontainer - CW-Wert gewinnt an Bedeutung

Die Hermann Ellermann Containersysteme GmbH stellt einen neuen gewichtsoptimierten Abrollcontainer Typ L-con2 für leichte bis mittelschwere Fraktionen, wie Hackschnitzel, Leichtmetall, Bio-Hausmüll, Papier oder Altglas vor. Durch seine längsseitig glattwandige Formgebung hat der Abrollcontainer einen besseren CW-Wert. Ein großes Entsorgungsunternehmen hat festgestellt, dass eine Containerbauform ohne horizontale Spanten bei Transporten auf Strecke, wo höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten erreicht werden, Kraftstoffeinsparungen bis 8% möglich sind. Das Unternehmen hat daraufhin sein Einkaufsverhalten bei Abrollcontainern entsprechend geändert.

„Machbar ist einiges“, erklärt Geschäftsführer Thomas Ellermann und ergänzt: „Bei der Konstruktion haben wir besonderen Wert auf ein schlankes Design bei hoher Nutzlast gelegt. Der Kunde hat die Wahl, soll es noch leichter sein, dann empfehlen wir ihm Hochleistungswerkstoffe bis hinauf zu Hardox. Damit werden noch einige Hundert Kilo Gewichtsreduktion mehr möglich. Schon in der einfachen Ausführung mit St 37 Stahl liegt das Behältergewicht bereits deutlich unter 2000 kg.“

Längsseitig wird die Stabilität durch eine von oben nach unten konisch verlaufende Formgebung erreicht. „Die Natur ist uns Vorbild gewesen. Runde Formen können eben mehr Belastungen aufnehmen,“ erklärt Senior Geschäftsführer Hermann Ellermann. Die glattwandigen Seiten sind zudem ideal als Werbeflächen verwertbar.

Weitere Informationen unter www.ellermann-container.de

**** Ende Presstext ****

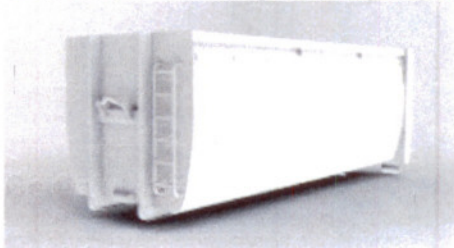
Text und Fotos download:

www.pr-download/hermann.ellermann4.zip


Redaktionshinweis: Neben der **Hermann Ellermann Containersysteme GmbH** mit Sitz in 27777 Ganderkesee (zwischen Bremen und Oldenburg gelegen) gibt es noch eine **Ellermann GmbH** in Delmenhorst bei Bremen, die ein ähnliches Produktprogramm anbietet, aber **Wettbewerber** ist. Wir bitten um Beachtung.

Foto: Hermann Ellermann Containersysteme / **Ganderkesee**

 Hermann.Ellermann_04_1_12_eko_1.jpg



Hermann Ellermann stellt einen neuen Abrollcontainer mit günstigem CW-Wert vor.

 Hermann.Ellermann_04_1_12_eko_2.jpg



Die glattwandigen Seiten des
Hermann Ellermann
Containers sind Ideal als
Werbeflächen verwertbar.

weitere Information

Anbieter:

Hermann Ellermann Containersysteme GmbH
Thomas Ellermann
Gewerbestraße 6
27777 Ganderkesee
Deutschland
Tel.: +49 +4222 94 7070
Fax: +49 +4222 94 70710
 th.ellermann@ellermann-container.de
www.ellermann-container.de

Pressekontakt:

PREWE
Michael Endulat
Goldberger Straße 12
27580 Bremerhaven
Deutschland
Tel.: + 49 +471 481 7444

 Michael.Endulat@prewe.com
www.prewe.com